


Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>JM YARD service s.r.o.</b>	 <b>YARD service s.r.o.</b>
Adresa:	Suderova 2024/8, Ostrava- Mariánské Hory, 709 00	
Kontakt:	T: +420 553 401 331 E: markova@jmyardservice.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>Projekt HTL, s.r.o.</b>	 <b>PROJEKT HTL, S.R.O.</b>
Adresa:	Pohraniční 27, 703 00 Ostrava-Vítkovice	
Kontakt:	T: +420 553 034 235 E: htl@projekthtl.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Jana Marková</b>	Specialista: <b>Ing. Zdeněk Kubánek</b>

Název stavby/akce:	<b>Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín</b>		Označení investora:	<b>S-2004/2022</b>
	<b>I. Rekonstrukce dílenského zázemí MES Český Těšín</b>		Zakázka:	<b>22005</b>
Název části:	<i>D.2. STAVEBNÍ ČÁST</i>		Označení části:	<b>D.1.4.4.</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>SO 04 Nová opravárenská hala</b> <b>DSO 04.10 Mycí jáma</b>		Označení objektu/komplexu:	<b>DSO 04.10</b>
Název přílohy:	<i>Technická zpráva</i>		Číslo přílohy (typ/pořadí):	<b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Zdeněk Kubánek	Ing. Zdeněk Kubánek	Formáty: 5 x A4	<b>DSP+PDPS</b>	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Moravskoslezský	Český Těšín (598933)	2501J1	<b>13.1.2023</b>	
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:
S - 2 0 0 4 2 0 2 2	- P D P S	- - D I 4 4	- - D S O 0 4 I 0	- X X

Obsah	Str.
<b>1. POPIS NAVRŽENÉHO KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU STAVBY, VÝSLEDEK PRŮZKUMU STÁVAJÍCÍHO STAVU NOSNÉHO SYSTÉMU STAVBY PŘI NÁVRHU JEJÍ ZMĚNY</b>	<b>2</b>
1.1 Geologické poměry	2
<b>2. NAVRŽENÉ VÝROBKY, MATERIÁLY A HLAVNÍ KONSTRUKČNÍ PRVKY, DEFINITIVNÍ ROZMĚRY</b>	<b>3</b>
<b>3. HODNOTY UŽITNÝCH, KLIMATICKÝCH A DALŠÍCH ZATÍŽENÍ UVAŽOVANÝCH PŘI NÁVRHU NOSNÉ KONSTRUKCE</b>	<b>3</b>
<b>4. NÁVRH ZVLÁŠTNÍCH, NEOBVYKLÝCH KONSTRUKCÍ, KONSTRUKČNÍCH DETAILŮ, TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ</b>	<b>3</b>
<b>5. ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY</b>	<b>3</b>
<b>6. TECHNOLOGICKÉ PODMÍNKY POSTUPU PRACÍ, KTERÉ BY MOHLY OVLIVNIT STABILITU VLASTNÍ KONSTRUKCE, PŘÍPADNĚ SOUSEDNÍ STAVBY</b>	<b>3</b>
<b>7. ZÁSADY PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ A ZPEVŇOVACÍCH KONSTRUKCÍ ČI POSTUPŮ</b>	<b>3</b>
<b>8. POŽADAVKY NA KONTROLU ZAKRÝVANÝCH KONSTRUKCÍ</b>	<b>4</b>
<b>9. SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA ROZSAH A OBSAH DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY, PŘÍPADNĚ DOKUMENTACE ZAJIŠŤOVANÉ JEJÍM ZHOTOVITELEM</b>	<b>4</b>
<b>10. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ, ČSN, TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ, ODBORNÉ LITERATURY, SOFTWARE</b>	<b>4</b>
<b>11. POŽADAVKY NA POŽÁRNÍ OCHRANU KONSTRUKCÍ</b>	<b>4</b>
<b>12. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST PŘI PROVÁDĚNÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ</b>	<b>4</b>

# **1. POPIS NAVRŽENÉHO KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU STAVBY, VÝSLEDEK PRŮZKUMU STÁVAJÍCÍHO STAVU NOSNÉHO SYSTÉMU STAVBY PŘI NÁVRHU JEJÍ ZMĚNY**

Obsahem dokumentace je konstrukce mycí jámy na koleji č.1 v hale objektu pro kryté mytí vozidel.

## **1.1 Geologické poměry**

Pro stavbu nebyl zpracován zvláštní IG průzkum. Byly využity archivní sondy z Geofondu ČR podle (2).

Pro účely návrhu základů haly se uvažuje modelový geologický profil:

pro průměrnou úroveň terénu 277,70

- 1. vrstva: písčité jíly F4 konzistence tuhé, do hloubky 276,00 (1,70 m p.t. - podle S3)
- 2. vrstva: hlinitý štěrk G4 středně ulehlý, do hloubky 274,00 (3,70 m p.t. - podle S1)
- 3. vrstva: jílovec R6 (F6) silně zvětralý

hladina spodní vody v hloubce 2,20 m p.t. - podle S1

Navrhovaná stavba je náročná, geologické podmínky jsou jednoduché, v rozsahu stavby se výrazně nemění. Podle ČSN EN 1997-1 bude návrh proveden podle zásad 2. geotechnické kategorie. Použijí se směrné normové charakteristiky zemín podle zrušené ČSN 73 1001 - Základová půda pod plošnými základy.

Při realizaci stavby bude základová spára převzata geotechnikem, který potvrdí předpoklady návrhu. V opačném případě bude návrh základů upraven podle skutečných podmínek.

Mycí jáma je navržena jako otevřená železobetonová jímka. Podlaha jámy bude tvořena ocelovým roštem, dno jímky bude spádováno do sběrné jímky a odvodněno do odlučovače lehkých kapalin. Kolejnice (SO 05) budou kotveny prostřednictvím podkladnic na zabetonované ocelové úhelníky. Vodotěsnost konstrukce bude zajištěna složením betonové směsi, těsněním pracovních spár a vhodným ošetřováním mladého betonu. Základ mycí jámy bude oddílován od základů haly spárou tl. 50 mm vyplněnou EPS.

Součástí objektu je podlaha v hale pro kryté mytí. Podlaha haly mimo mycí jámu je navržena jako drátkobetonová deska tl. 200 mm na separační fólii s povrchovou úpravou vsypem a strojně hlazeným povrchem z betonu C25/30 XC2. Podlaha bude dilatována prořezáním smršťovacích spár do 1/3 tl. desky v obou směrech. Spáry budou zatmeleny pružným tmelem. Dilatační spára mezi soklem a podlahou se uvažuje v tl. 20 mm s výplní z polystyrénu a v horní části pružným tmelem.

Podloží podlahy bude tvořit podsyp ze zhuštěné štěrkodrti vhodné zrnitosti a vlhkosti. Předpokládá se stálý geotechnický dozor a provádění ověřovacích zkoušek. Polštář bude hutněn po vrstvách max. 200 mm na následující parametry: modul přetvárnosti:  $E_{\text{def},2} = 60,0$  MPa,  $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,5$ .

## **2. NAVRŽENÉ VÝROBKY, MATERIÁLY A HLAVNÍ KONSTRUKČNÍ PRVKY, DEFINITIVNÍ ROZMĚRY**

beton: C30/37 XC4 XF3  
ocel: B500B

## **3. HODNOTY UŽITNÝCH, KLIMATICKÝCH A DALŠÍCH ZATÍŽENÍ UVAŽOVANÝCH PŘI NÁVRHU NOSNÉ KONSTRUKCE**

→ stálé zatížení

objemová hmotnost železobetonu:  $\gamma = 25 \text{ kN/m}^3$

→ zatížení kolejovou dopravou

## **4. NÁVRH ZVLÁŠTNÍCH, NEOBVYKLÝCH KONSTRUKCÍ, KONSTRUKČNÍCH DETAILŮ, TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ**

Zvláštní nebo neobvyklé konstrukce, konstrukční detaily a technologické postupy se v objektu nevyskytují.

## **5. ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY**

Provedou se svahované výkopy

## **6. TECHNOLOGICKÉ PODMÍNKY POSTUPU PRACÍ, KTERÉ BY MOHLY OVLIVNIT STABILITU VLASTNÍ KONSTRUKCE, PŘÍPADNĚ SOUSEDNÍ STAVBY**

Nejsou

## **7. ZÁSADY PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ A ZPEVNŮVACÍCH KONSTRUKCÍ ČI POSTUPŮ**

Objekt neobsahuje bourací a podchycovací práce.

## **8. POŽADAVKY NA KONTROLU ZAKRÝVANÝCH KONSTRUKCÍ**

Provede se kontrola výztuže před betonáží

## **9. SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA ROZSAH A OBSAH DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY, PŘÍPADNĚ DOKUMENTACE ZAJIŠŤOVANÉ JEJÍM ZHOTOVITELEM**

Specifické požadavky nejsou.

## **10. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ, ČSN, TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ, ODBORNÉ LITERATURY, SOFTWARE**

### Eurokódy

ČSN EN 1990 (73 0002)	Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991-1-1 (73 0035)	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
ČSN EN 1992-1-1 (73 1201)	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 1997-1 (73 1000)	Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla

### projekční podklady:

(1) Archivní sondy č. 351216 (S-1), 351217 (S-2), 351218 (S-3) a 682718 (J-1)

### SW:

## **11. POŽADAVKY NA POŽÁRNÍ OCHRANU KONSTRUKCÍ**

Požadavky nejsou.

## **12. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST PŘI PROVÁDĚNÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ**

Při realizaci stavby musí být dodržována ustanovení Zákona 309/2006 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Nařízení vlády č. 362/05 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Dodavatel stavebních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů stavebních materiálů a technologií.